

Introduction par Marc Van den Broeck

Dans ce numéro

- 1 Présentation
- 2 Centre d'expérience de transport (TEC)
- 3 Activités récentes

Activités Futurs

*Week-end de chimie
15 & 16 septembre*

Thèmes 2023

*Sécurité
Coopération en matière
de développement
durable FECC
Travail de jeunesse*

Chers membres du BACD,

Il y a 25 ans, ce fut un grand honneur de rejoindre la communauté BACD avec Trafuco. Grâce au regretté M. Jacques Declercq, secrétaire du BACD pendant de nombreuses années, il est devenu possible pour **Trafuco** de se profiler comme un porteur parmi les « bangs » chimiques de l'époque.

Entre-temps, beaucoup de choses ont changé et pendant toutes ces années, j'ai pu découvrir de près le monde de la distribution chimique et sa professionnalisation.

Une grande communauté professionnelle s'est formée au fil des ans qui a fait passer le secteur au niveau supérieur, principalement par le biais de comités fonctionnant efficacement, soutenus par des membres extérieurs à la distribution chimique. En outre, nous ne devons pas oublier les aspects relaxants tels que « Le week-end de la chimie » dans lequel les partenaires sont également impliqués.

En bref, BACD était et est maintenant certainement l'organisation parfaite pour le secteur de la distribution chimique et les sociétés de services adjacentes.

Après la vente des activités de transport de Trafuco, mon intérêt est resté dans tout ce qui a trait à la formation au transport en général et aux marchandises dangereuses en particulier.

En plus des entreprises existantes, **VVV (Association pour la Sécurité Routière)** et **DGT (Dangerous Goods Training & Consultancy)**, **2 nouvelles sociétés ont été créées pour augmenter** l'offre de formation : **OTC (Education and Training Drivers)** et **TEC (Transport Experience Center)**, **cette dernière étant l'organisation faîtière qui propose l'offre globale de formation au monde de la distribution chimique.**

Avec Nick **Paelinck**, qui est copropriétaire et chargé de la gestion quotidienne de ces entreprises, nous sommes donc au service de BACD avec grand plaisir.

Merci de nous donner l'occasion de nous présenter dans cette édition de Chemic News.

Présentation nouveau membre: Transport Experience Center (TEC)

Transport Experience Center (TEC) :

Est l'organisation faitière qui propose une offre globale de formation comprenant des conseils pour le transport et la manutention de marchandises dangereuses ou non dangereuses dans un cadre large. Le transport multimodal est également abordé ici.

L'Association pour la sécurité routière (VVV) :

Est spécialisé dans la formation des conducteurs ADR de colis et de transport de citernes et de cours de recyclage des compétences professionnelles conformément au Code européen 95. Ces cours sont offerts en néerlandais et en français.

Un numéro obligatoire tous les 5 ans, mais nous voulons toujours que tous ceux qui viennent prendre des cours à VVV reçoivent des connaissances actualisées malgré leurs années d'expérience dans le secteur du transport et de la logistique. Au cours de cette formation, nous nous concentrerons sur l'expansion de vos compétences professionnelles et de votre expertise. L'objectif est de vous tenir au courant des derniers développements et des meilleures pratiques dans votre domaine, et de renforcer vos compétences.

En ce qui concerne les cours de recyclage du Code 95, VVV peut également mettre en place de nombreuses autres formations « sur mesure », sectorielles ou non, dans lesquelles nous voulons créer de la valeur pour les employés et les employeurs impliqués. L'objectif est, entre autres, d'organiser une formation plusieurs fois par an qui s'adresse à un certain créneau. Par exemple :

- « Denrées alimentaires et aliments pour animaux », qui donne plus de détails sur les choses à faire et à ne pas faire dans le transport de denrées alimentaires et d'aliments pour animaux.
- « Chargement et déchargement sûrs des liquides pendant le transport en citerne », et
- « Traiter les batteries lithium-ion et autres sources d'énergie alternatives ».

Nous précédonc généralement ces cours d'un séminaire dans lequel nous nous concentrons sur l'information et la sensibilisation. Les cours dispensés par VVV et DGT concernent aussi bien des formations standard que des formations orientées business, axées sur la pratique et dispensées par des enseignants experts et reconnus.

Le transfert de connaissances ne se fait pas seulement par la formation, mais aussi par des conférences informelles lors d'événements de réseautage ou par l'organisation de séminaires sur un ou plusieurs thèmes spécifiques concernant le transport et la manipulation des marchandises dangereuses.



Présentation nouveau membre: Transport Experience Center (TEC) (suite)

Dangerous Goods Training & Consultancy (DGT):

Fournit des conseils et de la formation sur tous les aspects du transport, de l'entreposage et de la manutention des marchandises dangereuses.

Cela comprend des cours de formation prescrit par la loi de Conseiller à la sécurité ADR (transport routier) /RID (transport ferroviaire) /ADN (voies navigables intérieures), ainsi qu'une formation sur IMDG (transport maritime) et IATA-DGR (transport aérien).

En ce qui concerne la nomination obligatoire d'un conseiller à la sécurité ADR/RID/ADN externe, les services de la DGT et de la VVV peuvent être sollicités via une équipe d'experts. Les audits de l'entreprise concernant le transport et la manutention des marchandises dangereuses peuvent également être effectués en préparation des contrôles officiels effectués par l'autorité compétente.

Passion pour les marchandises dangereuses : La manutention de marchandises dangereuses nécessite des connaissances et des compétences spécifiques pour minimiser les risques et assurer la sécurité. Cette formation a pour but de vous sensibiliser aux dangers possibles, d'apprendre les procédures et les directives correctes et de vous fournir des astuces et des conseils pratiques. Parce que nous soutenons les différents modes de transport, tous ceux qui transportent des marchandises dangereuses peuvent venir chez nous pour une solution pragmatique, qui garantit qu'aucun temps inutile n'est perdu.

Un conseiller en sécurité peut offrir une valeur ajoutée importante à une organisation dans le domaine de la sécurité. Certains aspects dans lesquels un conseiller à la sécurité peut être d'une grande importance :

- **Gestion des risques** : Les conseillers en sécurité aident à identifier, analyser et évaluer les risques de sécurité au sein de l'organisation. Ils ont une connaissance approfondie des lois et règlements pertinents et des normes de l'industrie et donnent des conseils sur les mesures appropriées pour réduire ou contrôler les risques connexes.
- **Conformité** : Les conseillers en sécurité s'assurent que l'organisation se conforme aux lois et règlements applicables en matière de sécurité et aident à élaborer et à mettre en œuvre des politiques, des procédures et des programmes de formation en matière de sécurité.
- **Formation et sensibilisation** : Les conseillers en sécurité offrent de la formation et des ateliers pour sensibiliser les employés aux questions de sécurité et les former aux procédures et aux protocoles appropriés. Ils participent aussi étroitement à l'élaboration d'une culture de sécurité au sein de l'organisation.
- **Enquête et prévention des incidents** : En cas d'incident ADR/RID/ADN, un conseiller en sécurité aide à mener une enquête approfondie pour en déterminer la cause et identifier les mesures préventives possibles pour l'avenir. Ils fournissent également des conseils sur la façon de mettre en œuvre des changements et des améliorations pour prévenir la récurrence des incidents.
- **Relations extérieures** : Les conseillers en sécurité servent de point de contact entre l'organisation et les organismes de sécurité externes, tels que le gouvernement et les organismes de surveillance. Ils aident à établir de bonnes relations, à communiquer les initiatives de sécurité et à assurer la conformité aux réglementations externes.

Un conseiller en sécurité a certainement un rôle précieux à jouer pour assurer la sécurité et minimiser les risques au sein d'une organisation. Ils offrent une expertise, des conseils et un soutien dans le domaine de la sécurité, conduisant à un environnement de travail plus sûr, à un meilleur respect des lois et règlements et à une plus grande sensibilisation des employés à la sécurité.



Présentation nouveau membre: Transport Experience Center (TEC) (suite)



Je carrière in een hogere versnelling?

Proud member of **TEC**

Éducation et formation des conducteurs (OTC) :

Est responsable de la formation des nouveaux conducteurs et de l'obtention de leur permis de conduire et de la formation complémentaire pour devenir un conducteur à part entière.

Pénurie de chauffeurs : Il y a une pénurie aiguë de camionneurs. De plus, la profession souffre d'une image négative qui se caractérise, entre autres, par de mauvaises conditions de travail (bas salaires, longues journées de travail, contraintes de temps...), les embouteillages et la pollution. OTC n'est pas seulement là pour répondre aux besoins de formation des camionneurs. Une fois que les chauffeurs ont été formés, ils doivent également faire l'objet d'un suivi, ce qui ne profite qu'à l'employeur. Bien que l'afflux de nouvelles personnes reste un défi, OTC voit également de nombreuses opportunités sur le marché du travail actuel. Nous devons nous éloigner de ce que nous considérons comme normal. Classiquement, un chômeur était formé comme chauffeur. Aujourd'hui, ce n'est plus nécessaire. Nous formons également des participants secondaires qui sont fatigués de leur emploi actuel et qui ont toujours voulu conduire un camion. Nous voulons également encourager les femmes à devenir conductrices de camion. Nous voyons également des opportunités pour les réfugiés et les détenus. En fin de compte, nous voulons donner à chacun la possibilité d'apprendre le métier avec nous.



Visite d'entreprise Schütz 14 juin



Le mercredi 14 juin, le BACD a organisé sa visite annuelle d'entreprise. À l'invitation de SCHÜTZ (Benelux) B.V., nous avons visité l'usine à Klundert dans le Brabant-Nord. Nous avons visité et vu comment les GRV et les barils étaient produits, mais aussi comment ils étaient reconditionnés après la reprise pour être transformés en recyclage en nouveaux produits. Excellent exemple de circularité et de durabilité ! Nous avons terminé la visite par une visite dans la pittoresque ville de Willemstad. Un grand merci à Christophe De Deken, David Fastl, Hugo Somers et Bert Himpe pour l'organisation et l'accueil.

Kick-off Young Professionals



Le 29 juin, les premières mesures ont été prises en vue de la création du « Comité des jeunes professionnels » au sein du BACD. Après une courte présentation de notre président, Christophe De Cannière, nous avons procédé à une discussion ouverte avec les participants. Comment les jeunes professionnels voient-ils ce projet et qu'en attendent-ils ? Bientôt, des idées intéressantes ont émergé sur les visites d'entreprises, l'ESG, l'image de notre secteur auprès des jeunes, le recrutement et la rétention, la numérisation et les opportunités de réseautage. La réunion s'est terminée par une belle clinique de golf et une réception et un dîner confortables. L'enthousiasme et la volonté de s'engager dans ce nouveau projet ont été exprimés par les participants. A suivre...